

REGULAMENT PARTICULAR al competitiei GTC TROPHY 2018

11-14 Octombrie, Sarata-Monteoru/Buzau, judetul Buzau

Art. 1. Prezentare

Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului Buzau, in zona orasului Buzau si a comunelor Merei, Vernesti si Tisau, cu Start si Sosire in zilele de concurs la punctele stabilite de catre organizatori.

Competitia este etapa a sasea din Campionatul National de Off-Road 2018. Sportivii vor participa la aceasta competitie in echipaje (pilot + copilot), individual.
Concursul are ca scop promovarea tehnicilor de pilotaj 4x4, orientare GPS, deplasare pe teren accidentat, tehnici de salvare si auto-recuperare precum si promovarea turistica a zonei.

Competitia se adreseaza atat echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru off-road, cat si echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale si vor participa la clasa Hobby.

Competitia se va organiza cu respectarea Regulamentului sportiv CNOR 2018 si Anexele sale - <http://fras.ro/categorii-regulamente/regulamente/regulamente-cnor/>, completat de prezentul Regulament Particular, incluzand Anexa A.

Se va concura la cele 4 clase: Standard A, Standard B, Open si Extrem.

De asemenea pentru incurajarea participarii la astfel de evenimente de off-road pentru incepatori va exista si clasa Hobby, ce va fi definita in Anexa B din cadrul acestui regulament.

Se va organiza si clasa experimentală Side-by-side, care va concura pe traseul de Open, va avea clasament si premiere; se vor aplica regulile de punctare de la Open, cat si normele de securitate (casti, centuri, comunicatii, trusa medicala, extingtor, etc.).

Art. 2. Echipa de organizare:

- Razvan Cirap – director concurs - tel. 0723.541.851
- Traian Maracineanu - director clasa Extrem - tel. 0740.228.052
- George Croitoru – director clasa Open / Side-by-side - tel. 0752.300.353
- Alexandru Piedemonte – director clasa Standard - tel. 0744.209.812
- Radu Serbanescu – director clasa Hobby - tel. 0745.573.903
- Traian Maracineanu - director securitate - tel. 0740.228.052
- Alexandru Miu – comisar tehnic - tel. 0722.570.665
- Stefan Ivascu – director secretariat - tel. 0744.448.797
- Adina Manea - relatia cu echipajele - tel. 0741.231.006

Art. 3. Inscrieri / Taxe competitie:

Taxa participare: include taxa sportiva + pachet promo + acces la Masa Festiva / GTC Party + pachet hrana in traseu

- Taxa participare STANDARD – 500 lei / participant
- Taxa participare OPEN – 600 lei / participant
- Taxa participare Extrem – 700 lei / participant
- Taxa participare Hobby – 300 lei / participant
- Taxa participare Side-by-side – 600 lei / participant

Taxa all-inclusive: include Taxa de participare + cazare 3 nopti + mese de seara si mic dejun + bautura + cafea.

- Taxa all-inclusive STANDARD – 750 lei / participant
- Taxa all-inclusive OPEN – 850 lei / participant
- Taxa all-inclusive EXTREM– 950 lei / participant
- Taxa all-inclusive HOBBY – 550 lei / participant
- Taxa all-inclusive Side-by-side – 850 lei / participant

Taxa insotitori, asistenta – 450 lei / persoana – include cazare 3 nopti + mese de seara si mic dejun + acces la Masa Festiva/GTC + bautura + cafea, in limita locurilor disponibile.

Taxa participare doar la Trial: 150 Ron / echipaj – inscrierea se face doar joi. Participarea doar la proba de Trial este valabila pentru clasele Standard A, Standard B, Open, Extrem si Side-by-side.

Taxa participare doar la Masa Festiva/GTC Party: 150 Ron – include mancare + bautura + cafea.

Inscrierile se fac pe site-ul oficial CNOR <http://www.cnor-fras.ro/content/gtc-trophy/participanti> pana la data de 10.10.2017, orele 20.00, iar plata taxelor se va face in contul Clubului ACS GTC MotorSport : **RZBR 0000 0600 1449 2301** deschis la **Raiffeisen Bank**, cu specificarea numelui concurentilor pentru care s-a facut plata.

Organizatorul asigura locuri de cazare sportivilor inscriși pe site-ul oficial al competitiei pana la data limita cu prioritate, in rest se va aplica principiul primul venit – primul servit in limita locurilor disponibile. Restul concurentilor sau insotitorilor / asistenta inscriși la fata locului isi vor putea asigura singuri cazare la pensiunile din zona.

Actualizarea informatiilor se face periodic pe site-ul competitiei www.gtctrophy.ro cat si pe pagina de Facebook www.facebook.com/GTCTrophy.

Conditii de inscriere/participare

Se vor respecta prevederile Regulamentului sportiv 2018, art. 1, plus Anexe.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Asigurare de accidente pentru competitii sportive de gen*
- Licenta FRAS anuala sau one-event*

*Sportivii care poseda Licenta anuala FRAS + asigurare vor prezenta licenta, ceilalti vor putea obtine Licenta FRAS si asigurare one-event de la secretariatul competitiei contra-cost. Clasa Hobby va avea licente one-event gratuit, dar va achita asigurarea one-event!

Pentru echipajele de asistenta tehnica, care se inscriu in concurs in conditiile Regulamentului sportiv 2018, se vor solicita aceleasi documente si taxe ca si pentru sportivi.

Sportivii si asistenta tehnica de traseu vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

Art 4. Programul de desfasurare a competitiei:

Joi 11.10

11.00: Deschidere Parc tehnic – Piata Daciei, Buzau

16.30-22.30: Verificare tehnica / Inscrisiere concurenti – Piata Daciei, Buzau

19.00-23.00: Masa seara – Hotel Cazino, Sarata Monteoru

Joi Seara: Cazare – in Sarata Monteoru

Vineri 12.10

07.00-08.30: Mic Dejun – Sarata Monteoru

08.40-09.00: Plecare concurenti spre Buzau

09.30: Sedinta tehnica – Piata Daciei, Buzau

10.00: START Festiv – Piata Daciei, Buzau

10.45: Parada masinilor 4x4 – deplasare la Trial, Buzau

12.00: START Proba Trial - Buzau

15.30: START Proba Traseu, Stagiu 1 – Buzau

Vineri noaptea: FINISH Stagiu 1 – Sarata Monteoru

Vineri seara: masa – incepand cu ora 20.00- Hotel Cazino

Sambata 13.10

06.00-08.30: Mic Dejun – Sarata Monteoru

07.30-10.00: START Stagiu 2 – Sarata Monteoru

Dupa-amiaza: FINISH – Sarata Monteoru (in maxim 24 ore de la Start Stagiu 1)

19.30: Masa festiva + GTC Party – Hotel Cazino, Sarata Monteoru

Duminica 14.10

08.00-10.30: Mic Dejun – Sarata Monteoru

11.00: Premiere – Hotel Cazino, Sarata Monteoru

11.45: Conferinta de Presa – Hotel Cazino, Sarata Monteoru

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedinta tehnica de Vineri, ora 09.30.

Art. 5. Informatii utile

Desfasurarea probei de traseu

Proba de Traseu cuprinde 2 stagii: Stagiul 1, care are o sectiune de traseu si Stagiul 2, care are o sectiune de traseu.

Este permisa repararea masinii numai in perioada dintre stagiile de traseu 1 si 2, in Stop Timp-ul de odihna. Reparatii se vor face doar in parcul tehnic, de langa zona de Finish / Start.

Se cronometreaza timpul efectiv de parcurgere a sectiunilor de traseu.

Timpul maxim de desfasurare al Probei de Traseu, Start Stagiul 1 – Finish Stagiul 2 este de 24 ore (include Stagiul 1, Stop Timp odihna, Stagiul 2).

Locatia secretariatului, parcului tehnic al competitiei si a biroului de presa

Secretariatul concursului se va afla in Piata Daciei din Buzau in zilele de Joi si Vineri pana la Start, dupa care se va muta la Hotel Cazino din Sarata Monteoru. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Parcul tehnic se va afla in Piata Daciei din Buzau in zilele de Joi si Vineri pana la Start, dupa care se va muta in parcare centrala din Sarata Monteoru, unde se pot efectua si reparatii după ora 22.00, cu respectarea regulamentului.

Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu, program contestatii etc.



Telefon: 0723541851 Email: contact@gtcmotorsport.ro Site: www.gtcmotorsport.ro

este in zona Secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

Locatia si modul de organizare a cazarii

Concurentii si apartinatorii inscrisi vor fi cazati in hoteluri si pensiuni din statiunea Sarata-Monteoru, Judet Buzau.

Locatia punctelor de alimentare cu combustibil

Se recomanda ca masinile sa vina cu plinul facut in parcare tehnica din Piata Daciei, Buzau.

In Stop-Timp-ul dintre stagiile 1 si 2 de traseu se pot alimenta masinile. Punctul cel mai apropiat de alimentare cu combustibil pentru concurenti este la circa 11 km de parcul tehnic si are functionare non-stop.

Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Clinic Judetean - UPU Buzau situat in orasul Buzau la adresa Str Stadionului nr 7, CP 120140, tel 0238.720.689.

Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

Comunicatiile cu staff-ul competitiei este asigurat pe trei canale de comunicatii:

- telefonie mobil (in zonele cu semnal), comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori.
- comunicatii prin CB, in toată zona de concurs, inclusiv canal de urgentă (vor exista echipamente de comunicatii - repetoare si statii - adecvate zonei)
- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice (pt. detalii, Q&A)

Se recomanda concurentilor achizitionarea de baterii tip AA pentru alimentarea pe intreaga perioada a concursului a aparatelor GPS Garmin primite de la organizatori pentru inregistrarea trackului. Buna functionare a acestora cat si predarea lor la Finish cade in sarcina concurentilor, conform Regulamentului CNOR.

Prezenta media la eveniment

Reprezentantii media - fotografi, cameramani, jurnalisti, etc. care vor sa participe la GTC Trophy 2017 trebuie sa obtina acreditare media inainte de inceperea competitiei, de la Directorul de concurs.

ACS GTC MotorSport
Director concurs
Razvan Cirap

ANEXA A – Completari ale „Regulamentului Sportiv Cadru Al Campionatului National de OFF ROAD – editia 2018”

Capitolul 2: Startul

- Se completeaza cu paragraful:

Ordinea de Start in Proba Superspeciala - Trial se stabileste in baza clasamentului la zi al Campionatului National, la care se adauga in ordinea inscrierii la Secretariat echipajele care nu sunt prezente in acest clasament.

Ordinea de Start in primul Stagiu de Traseu este aceeași cu cea de la Proba Superspeciala. Startul in cel de-al doilea Stagiu de Traseu este dorinta fiecarui echipaj, care va decide cat vrea sa stea in Stop Timp-ul de dupa primul Stagiu de Traseu. Ora de deschidere a Startului Stagiului 2 este 07.30, Sambata 13.10.2017. Se va respecta ordinea prezentarii echipajelor la Start, cu plecare alternative a claselor, la cate un minut diferenta. Ora de inchidere a zonei de Start este 10.00; aceasta este ora limita pana la care echipajele trebuie sa se prezinte in zona de Start.

Capitolul 3: GPS Navigare

- Se completeaza cu paragraful:

Organizatorul va inmana cate un RoadBook la Startul fiecaruia dintre cele doua Stagii de Traseu. Roadbook-urile se vor preda la Finish-ul Stagiului de Traseu respectiv.

GPS-ul oficial primit la Startul primului Stagiu de Traseu se va inmana la Finish-ul celui de-al doilea Stagiu de Traseu, arbitrilor de la Finish.

Capitolul 4: Traseu

- Se completeaza cu paragraful:

Proba de Traseu va cuprinde 2 Stagii de Traseu, delimitate intre ele de Stop Timp pentru odihna. Stagiul 1 este compus dintr-o singura secventa de traseu. Stagiul 2 este compus dintr-o singura secventa de traseu. Timpul maxim TM alocat pentru parcurgerea Probei de Traseu este de 24 de ore si include atat timpul efectiv de parcurgere a celor 2 Stagii de Traseu cat si timpul petrecut in Stop Timp-ul ST dintre stagiile de traseu. Timpul maxim se calculeaza din momentul Startului in primul Stagiu de Traseu si pana la Finish-ul celui de-al doilea Stagiu de Traseu.

Organizatorul poate introduce un timp maxim intermediar al Stagiului 1, astfel incat toate echipajele sa se incadreze intr-o anumita ora de ajungere la Stop Timp, pentru odihna. Valoarea acestui timp maxim pentru Stagiul 1 va fi comunicata la briefing si notata pe Roadbook.

Timpul maxim de parcurgere a Stagiului 2 este dat de diferenta dintre ora de Start in Stagiul 2 (conform ordinii de venire la Start) si ora de terminare a concursului TM, care este la 24 de ore de la Startul in Stagiul 1; aceste ore vor fi notate pe Roadbook.

Penalitatile pentru depasirea Timpului Maxim se calculeaza conform Regulamentului Sportiv Cadru al CNOR.

Capitolul 8: Clasamente

- Se completeaza cu paragraful:

Clasamentul final al competitiei se va calcula dupa terminarea acesteia. Dupa incheierea probei de Superspeciala si dupa terminarea primului Stagiu de Traseu nu se vor calcula clasamente intermediare. Ordinea de Start este cea comunicata la completarea Articolului 2,

din Anexa A a prezentului regulament.

Capitolul 9: Contestatii

- Se completeaza cu paragraful:

Contestatii de natura sportiva sau cu referire la probleme tehnice si de organizare pot fi depuse la Secretariat dupa incheierea competitiei si afisarea clasamentelor dar cel mai tarziu Duminica 14.10.2017, ora 09.00. Raspunsul oficial la contestatiile depuse se va face pana cel tarziu Duminica 14.10.2017, ora 10.00, daca nu apar situatii exceptionale.

ANEXA B – Clasa HOBBY – conditii de participare si departajare

Clasa Hobby este gandita astfel ca posesorii de masini 4x4 dornici sa vada cum este intr-un concurs de off-road sa poata sa o faca, in mod organizat. Gradul de dificultate al traseelor va fi unul adecvat clasei. Accentul se va pune pe socializare si deprinderea unor aptitudini off-road. Se va organiza de catre organizatori si un curs de off-road, unde se vor expune notiuni de baza, teoretice si practice.

Clasa Hobby va avea 2 componente, una de Trial- Super Speciala si una de Traseu. Proba de Trial va fi cronometrata si va avea un grad de dificultate redus, adecvat clasei. Proba de Traseu **nu va fi o intrecere cronometrata**; se va parcurge un traseu pus la dispozitie de catre organizatori (este nevoie de utilizarea unor smartphone-uri, tablete sau aparate Garmin) si se vor cauta si marca anumite CP-uri (Check point-uri), care sa ateste ca s-a trecut prin acel loc. Clasamentul probei de Traseu se va face pe baza numarului de CP-uri luate si, pentru departajare in caz de egalitate, de acuratetea parcurgerii trackului primit de la organizatori. Se vor organiza sedinte tehnice, in care se vor explica toate elementele ce trebuiesc cunoscute pentru buna desfasurare. Participantii la clasa Hobby vor fi ghidati de catre organizatori in toate zonele de interes ale concursului, vor putea participa la Trial si la Premiere. Se vor face clasamente si se vor premia atat castigatorii de la proba de Traseu cat si cei de la proba de Trial.

Pentru inscrierea la clasa HOBBY autovehiculul trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

Dotari obligatorii:

- Sunt admise cauciucuri cu profil All Season, AT, MT sau agresive de competitie, (gen Simex), indiferent de dimensiunea acestora
- Smartphone, tableta sau aparat GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, impreuna cu cablul de incarcare/descarcare a datelor (de tip USB),
- Centuri de siguranta originale ale masinii sau tip motorsport, cu prindere in 3 sau 4 puncte
- Extinctor cu manometru
- Cric
- Sistemul de contorizare a distantei functional
- Triunghi reflectorizant
- Trusa de prim ajutor
- Echipament de comunicare (telefoane mobile, statie CB)
- **La momentul inscrierii, automobilul trebuie sa fie inmatriculat si sa aiba toate dotarile standard pentru circulatia pe drumurile publice impuse de Codul Rutier.**

Dotari recomandate:

- Casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO

- Sufa de remorcare
- Troliu.

Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa HOBBY:

- Se admit modificari la caroserie si/sau la structura constructiva originala a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie).
- Se accepta roll cage, chiar si fara respectarea prevederilor Anexei B.
- Ampatamentul - distanta intre puncti trebuie sa fie de minim 200 cm.
- Greutatea minima a vehiculului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot.
- Lanturile pentru roti sunt interzise in cadrul probei de Trial – Super Speciala.

Norme de Securitate:

- Extinctoarele vor fi manuale, cu pulbere si prevazute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincatoarelor in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de capetele / castile echipajului aflat in autovehicul.
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.
- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranta.

Criterii de departajare:

Clasa Hobby Traseu nu are structura de concurs conform uzantelor din Campionatul National de Off-Road, prin urmare nu se cronometreaza parcurgerea traseelor puse la dispozitie de catre organizatori, pentru a elimina riscul datorat vitezei dar si a elimina importanta diferentei de dotare tehnica intre masini. Clasamentul probei de Traseu se va face pe baza numarului de CP-uri luate si, pentru departajare in caz de egalitate, de acuratetea parcurgerii trackului primit de la organizatori.

Participantii la clasa HOBBY vor putea participa la proba de Trial cronometrata, sub stricta supraveghere a organizatorilor. Punctarea in aceasta proba se va face conform Anexei D a „Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de OFF-ROAD – editia 2018”.

Vor fi premiati cu ravnitele trofee GTC Trophy atat cei care se descurca cel mai bine la testele de indemanare 4x4 la Trial cat si cei care navigheaza cel mai bine in cautarea CP-urilor de pe traseu. Detaliile vor fi comunicate participantilor la sedinta tehnica.

Clasa Hobby va avea si anul acesta si o subclasa monomarca – Trofeul Duster. Aceasta este destinata exclusiv proprietarilor de Dacia Duster care se vor inscrie la clasa Hobby. Participantii cu Dacia Duster vor fi premiati atat la clasa Hobby GTC Trophy cat si la subclasa Trofeul Duster, atat la proba de Traseu cat si la cea de Trial.

Anexa C – Clasa Side-by-side - conditii de participare si departajare

Clasa Side-by-side are caracter experimental, pentru a vedea cum se poate integra in formatul Campionatului National de Off-Road. Se va concura pe traseul de la clasa Open



Telefon: 0723541851 Email: contact@gtcmotorsport.ro Site: www.gtcmotorsport.ro

cat si la Trialul / Superspeciala de Open.

Inscrierea, clasificarea, arbitrarea, penalitatile, normele de siguranta vor fi la fel ca la celelalte clase CNOR. Se va face clasament si se vor acorda premii atat la proba de Traseu cat si la proba de Trial / Superspeciala.

Pentru clasa Side-by-Side se modifica RT2 din Anexa A – 2018 a regulamentului Campionatului National de Off-Road la punctele:

RT2.1.1. – se elimina textul: *„Masa minima a autovehicului nu poate fi mai mica de 900 kg”*

RT2.1.8. – se elimina textele: *„Ampatamentul (distanta intre centrele rotilor de pe aceeasi parte a autovehiculului) trebuie sa fie de minim 2000 mm. Se masoara din centrul rotii fata pana in centrul rotii spate.”*

“Ecartamentul (distanta intre rotile aceleiasi punti) trebuie sa fie de maxim 2300 mm. Se masoara la exteriorul anvelopei. “

ACS GTC MotorSport
Director concurs
Razvan Cirap