

PLAN DE SECURITATE

Competitia: GTC Trophy 2018
Perioada: 11-14 Octombrie 2018
Locatie: Buzau / Sarata-Monteoru, Jud. Buzau

1. Informatii generale

- Organizator : Clubul GTC MotorSport
- Locatie secretariat competitie : Piata Daciei , Buzau si Hotel Casino, Sarata-Monteoru, com. Merei, Buzau
- Competitia se desfasoara in baza Regulamentului Sportiv CNOR 2018 si a Regulamentului Particular GTC Trophy 2018
 - Planul de Securitate este intocmit in conformitate cu prevederile din Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Competitii Off-Road 2018
 - Respectarea Planului de Securitate este obligatorie pentru Organizator, prin membrii sai, pentru persoanele implicate in mod direct sau indirect in organizare, pentru concurenti, personal asistenta tehnica, insotitori, membri ai Comisiei tehnice si ai Comisiei Sportive, reprezentantii media acreditati.

- Echipa de organizare :

- Razvan Cirap – director concurs - tel. 0723.541.851
- Traian Maracineanu - director clasa Extrem - tel. 0740.228.052
- George Croitoru – director clasa Open si Side-by-side - tel. 0752.300.353
- Alexandru Piedemonte – director clasa Standard - tel. 0744.209.812
- Radu Serbanescu – director clasa Hobby - tel. 0745.573.903
- Traian Maracineanu - director securitate - tel. 0740.228.052
- Alexandru Miu – comisar tehnic - tel. 0722.570.665
- Stefan Ivascu – director secretariat - tel. 0744.448.797
- Adina Manea - relatia cu echipajele - tel. 0741.231.006

2. Descrierea activitatilor

Programul de desfasurare a competitiei:

Joi 11.10

11.00: Deschidere Parc tehnic – Piata Daciei, Buzau
16.30-22.30: Verificare tehnica / Inscrisi concurenti – Piata Daciei, Buzau
19.00-23.00: Masa seara – Hotel Casino, Sarata Monteoru
Joi Seara: Cazare – in Sarata Monteoru

Vineri 12.10

07.00-08.30: Mic Dejun – Sarata Monteoru
08.40-09.00: Plecare concurenti spre Buzau
09.30: Sedinta tehnica – Piata Daciei, Buzau
10.00: START Festiv – Piata Daciei, Buzau
10.45: Parada masinilor 4x4 – deplasare la Trial, Buzau
12.00: START Proba Trial - Buzau
15.30: START Proba Traseu, Stagiu 1 – Buzau
Vineri noaptea: FINISH Stagiu 1 – Sarata Monteoru

Vineri seara: masa – incepand cu ora 20.00- Hotel Cazino

Sambata 13.10

06.00-08.30: Mic Dejun – Sarata Monteoru

07.30-10.00: START Stagiu 2 – Sarata Monteoru

Dupa-amiaza: FINISH – Sarata Monteoru (in maxim 24 ore de la Start Stagiu 1)

19.30: Masa festiva + GTC Party – Hotel Cazino, Sarata Monteoru

Duminica 14.10

08.00-10.30: Mic Dejun – Sarata Monteoru

11.00: Premiere – Hotel Cazino, Sarata Monteoru

11.45: Conferinta de Presa – Hotel Cazino, Sarata Monteoru

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedinta tehnica de Vineri ora 09.30.

3. Componentele Planului de Securitate

3.1 Securitate exterioara - Masuri de securitate a publicului

- organizatorul este responsabil si va asigura toate conditiile generale pentru protectia si securitatea publicului prezent in toate momentele competitiei
- alegerea traseului de concurs se face avand in vedere ocolirea comunitatilor omenesti (localitati), in masura in care acest lucru este posibil
- in localitatile prin care vor trece totusi concurentii, organizatorul va asigura masuri de securitate de parcurs cu viteza restrictionata si limitarea miscarilor cu carute sau alte vehicule, in masura posibilului
- prin coordonarea cu organele abilitate, organizatorul va solicita prezenta reprezentantilor politiei si ai jandarmeriei in zonele de risc, pentru indrumare si supraveghere
- accesul publicului la zonele de concurs se va face prin caile de acces stabilite de organizator
- parcare autovehiculelor publicului se face exclusiv in zonele prestabilite de organizator, in special in ziua dedicata probei Superspeciala
- organizatorul asigura oficiali care vor indruma publicul spre zonele alocate acestuia si vor observa comportamentul acestuia pe tot parcursul derularii competitiei
- organizatorul va asigura evacuarea de urgenta in caz de accidente, spre mijloacele de interventie de urgenta (ambulante prezente in zona de concurs)
- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace
- competitiele de off road presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii

publicului integral toata competitia. Pentru preintampinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, va exista public spectator

- in zonele de necesitate, mai ales la proba Superspeciala, organizatorul are dreptul sa stabileasca reguli speciale pentru public, sa afiseze restrictiile care se impun sau sa limiteze accesul in anumite zone cu potential de risc
- organizatorul va asigura protectia publicului fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc relative la traseu
- organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia. Publicul va putea accesa parcul tehnic doar sub supravegherea oficialilor si cu acordul acestora si nu va putea stationa in zonele in care se desfasoara reparatii la masinile de concurs
- organizatorul asigura, minimum in zona de Start, Sosire, Superspeciala sau in oricare alte zone de concurs unde este posibil accesul, ambulanta cu personal adecvat, care sa asigure interventii de primajutor atat pentru publicul spectator cat si pentru concurenti sau oficialii de traseu
- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor si de pastrare a curateniei pe tot parcursul competitiei, in zonele cu potential de risc (Superspeciala, Parc tehnic)
- organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta
- organizatorul asigura, prin intermediul ambulanelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona; acesta este:

SPITALUL MUNICIPAL BUZAU, str. Stadionului nr. 7, Buzau , TELEFON: 0238720689, 0238719132

- organizatorul asigura transportul de urgenta a persoanelor accidentate in zone greu accesibile pentru ambulante, pana la acestea, prin mijloace proprii, in masura in care responsabilul cu securitatea al competitiei este informat despre aceste evenimente. Responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor)
- pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre public, acestia vor purta veste de culoare verde / portocaliu, marcate (Oficial, Staff, Organizator)
- directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate a publicului, este responsabil sa ia de urgenta toate deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitare riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deindata.

3.2. Securitate interioara - Masuri de securitate a concurentilor si a oficialilor de concurs

a. Caracteristicile fiecărei secvente de traseu sunt foarte diferite: regiuni nelocuite, montane sau populate, posedând sau nu mijloace medicale (spitale etc.), lungimi diferite ale traseelor si Probelor Speciale, diferențe medii orare prevăzute, număr de concurenți la start și timp de rulare estimat pe timp de noapte. Date fiind cele de mai sus și pentru determinarea planului de securitate standard, anumite situații vor fi evaluate în funcție de următoarele criterii:

- Viteza medie de deplasare a concurenților, într-o PS, va fi calculată la nivelul maxim de 25 km/h
- Timpul de rulare maxim se va estima la nivelul ultimului concurent plecat
- Timpul maxim TM la GTC Trophy 2018 va fi de 24 de ore, incluzand atat timpii efectivii de parcurgere a celor 2 sectiuni de traseu cat si timpul petrecut in Stop Timp ST, intre secventele de traseu

b. Securitatea medicala

- Amplasarea ambulanțelor pe ansamblul traseului se va face rational, in puncte cu acces facil, avand in vedere rezultatele evaluarii in baza criteriilor de mai sus.
- Transportul persoanelor victime ale unor accidente in teren dificil (concurenti, oficiali) se asigura de catre organizator, prin mijloace proprii, in masura in care exista o informare despre acestea sau de catre sportivii aflati la fata locului si se va face exclusiv pana la primul post de prim-ajutor specializat (ambulanta)
- Numărul total de ambulanțe medicale necesare pentru etapa este estimat în funcție de lungimea traseului, inasa vor fi obligatorii in zona de start, sosire, Superspeciala si alte zone cu potential de risc si acces facil
- Prin instiintarea prealabila a ISU Buzau si a Spitalului Judetean Buzau, vor exista vehicule medicale pregatite sa suplimenteze ambulanta existenta in zona competitiei, astfel incat sa se poata face fata la situatiile medicale ce pot sa apara

c. Logistica planului de securitate medicala

- Minim necesar:
 - 1 medic
 - vehicul medical - ambulanta
 - mijloace de comunicatie permanenta cu conducerea concursului
 - post medical la secretariat
- Vehicule medicale (ambulante): recomandabil 4 x 4
 - sa posede minimum aceeasi autonomie pe care o au concurentii
 - sa posede o rezervă suficientă de apa
 - sa poata transporta un accidentat in pozitie orizontala
 - sa posede mijloace de comunicatie: sistem de legatura cu conducerea concursului (recomandat 1 radio VHF, 1 telefon satelit)

d. Alte prevederi de securitate interioara

- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace
- competitiiile de offroad presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii publicului integral toata competitia; pentru preintampinarea evenimentelor de securitate,

organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, vor exista evenimente de securitate.

- organizatorul va asigura protectia concurentilor si oficialilor fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc
- organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia
- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor (echipa de pompieri cu mijloace adecvate) si de pastrare a curateniei pe tot parcursul competitiei, in zonele cu potential de risc (Superspeciala, Parc Tehnic)
- organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta
- organizatorul asigura, prin intermediul ambulanelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona
- responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor)
- pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre concurenti, acestia vor purta veste de culoare verde, marcate (Oficial, Staff, Organizator)
- directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate in traseu sau parc tehnic, este responsabil sa ia de urgenta toate deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitarea riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deindata.
- organizatorul va face cunoscut, atat in momentul inscrierii concurentilor cat si in perioada imediat premergatoare Startului prin sedinte de informare, despre faptul ca in timpul competitiei trebuie sa se supuna Regulamentului Particular al acesteia, Regulamentului Campionatului National de Off-Road CNOR 2018, prezentului Plan de Securitate; toate aceste documente vor fi afisate la Secretariatul competitiei
- prin inscrierea la concurs concurentii sunt direct raspunzatori de abilitatile lor privind tehnica de navigatie, tehnica de condus si auto-recuperare, functionarea tuturor dotarilor necesare intr-o astfel de competitie sportiva; participantii la concurs in calitate de concurenti sunt raspunzatori de viata si sanatatea lor, a navigatorilor sau a insotitorilor, sunt de acord cu riscurile la care se supun ei si persoanele din jurul lor, precum si mediul inconjurator.



Telefon: 0723541851 Email: contact@gtcmotorsport.ro Site: www.gtcmotorsport.ro

Director concurs
Razvan Cirap